ООО «Азово-Черноморская Судоходная компания»
197341, г. Санкт-Петербург,
Коломяжский проспект, дом 33, корпус 2,
литер А, помещение 53Н, офис 12,
тел/факс (812) 241-12-99,
e-mail: acsk@acsk.ru
ИНН/КПП 7805456261/781401001
ОКПО 85455794, ОГРН 1089847106392

МИФНС № 30
по Санкт-Петербургу

От 23.11.2026 № б/н

ПОЯСНЕНИЯ

Настоящим поясняем развитие отношений и порядок подписания чартеров с иностранными судовладельцами:

1. Сварог Шиппинг и Трейдинг (Кипр), начало сотрудничества с 2012 года.

Один из учредителей (Малык Г.А.) в 2012 г. обратился по просьбе и от имени ООО "АЧСК" к брокеру "Riverlake" (Швейцария), с запросом танкера для долгосрочной работы в Дальневосточном регионе.
Нам предложили рассмотреть танкер Таурус (флаг Барбадос) судовладелец "Сварог Шиппинг и Трейдинг" (Кипр), в результате переговоров, достигли соглашения, что судовладелец передает нашей компании в бербоут чартер (аренда судна без экипажа) танкер Таурус на срок 10 лет с переходом под Российский флаг и под Российский морской регистр.

В 2013 году зарегистрировали танкер на ООО "АЧСК" в порту Большой порт Санкт-Петербург под Российским флагом танкер и перегнали его из Европы во Владивосток.

Позже этот танкер был нами выкуплен, а еще через 5 лет у компании "Сварог Шиппинг и Трединг" нами был куплен второй танкер - Таймыр (который до настоящего момента в собственности АЧСК).

Директор компании - Неофитос Савва, общение по тел., договоры подписывались по эл.почте., кроме соглашений о выкупе - требование законодательства наличие письменной формы с апостилем.
В 2021 г. директор сменился, стал Хароула Константиноу.

2. В начале 2020 года для большой (но не гарантированной) программы Заказчика потребовался флот для выполнения нескольких рейсов с мазутом в порты Китая, Сингапура, Ю.Кореи, Малазии.

Так как Сварог Шиппинг не охотно работает на рынке краткосрочного фрахта и, учитывая давние отношения между нашими компаниями, господа из "Сварог Шиппинг и Трейдинг" посоветовали обратиться к коммерческому оператору - в компанию Клифф Шиппинг и Трейдинг (Сингапур)

В результате переговоров с Клифф Шиппинг был заключен рамочный рейсовый чартер на базе Асбатэнквой от 01.04.2020.
В рассматриваемый период (2023 г) в рамках рейсового чартера было привлечено 6 (шесть) танкеров, программа Заказчика была выполнена без срывов.
Позже (конец 2022/начало 2023 гг) обратились к компании "Клифф Шиппинг и Трейдинг" с просьбой найти 2 танкера на условиях длительной аренды (тайм-чартер), в результате были заключены 2 тайм чартера - от 30.12.2022 и от 05.01.2023, оба танкера отработали до 31.07.2023 и выполнили в общей сложности 9 рейсов.

Директор Редс Крастс, общались по тел. и эл.почте, договоры подписывались по эл.почте.

3. На начало 2023 года ситуация с санкциями усугубилась, что вынудило искать дополнительные варианты фрахтования.
В это же время поступила информация, что наш давний партнер ООО "Тринити Шиппинг и Трейдинг" (РФ) приобретает два танкера у киргизской компании ОсОО Мунай Инвест. Танкеры "Атлантикос" и "Пасификос", работали в 2022 году на условиях тайм-чартера у ООО "АЧСК" от "Сварог Шиппинг и Трейдинг".
ООО "АЧСК" проявило заинтересованность, получив контакты - связалось с руководством ОсОО "Мунай Инвест", запросили возможность найти на рынке свободный флот на условиях длительной аренды, а также флот на условиях рейсовых чартеров.

В 2023 г обострилась ситуация с санкциями в отношении российских грузов и российских судовладельцев.
Банки отказываются принимать оплату от российских контрагентов, порты не принимают российские грузы, отказываются обрабатывать суда под управлением российских судовладельцев.

Кроме того, со стороны России также вводятся встречные ограничения, в виде, в том числе, приостановки действия Соглашений об избежании двойного налогообложения.
Все факторы вкупе привели к невозможности работы ООО "АЧСК с Клифф Шиппинг и Трейдинг", в результате чего по обоюдному согласию 31.07.23 были расторгнуты действующие договоры тайм-чартера в отношении танкеров NS Power и Teatralny Bridge.

Следует отметить, что фрахтовый рынок достаточно специфичен, а в условиях санкций и ограничений тем более.
В текущих общемировых условиях далеко не каждый участник фрахтового рынка имеет возможность обеспечить стабильные денежные потоки с российскими фрахтователями, готов к сложным расчетам, готов работать с российскими грузами и российскими фрахтователями.

Необходимо учесть, что с конца 2022/начала 2023 центр фрахтового рынка сместился из Греция, Кипр, Швеция в сторону Киргизия, Оман, Гонконг.

При выборе стороны чартера - судовладельца, прежде всего, делали выбор в пользу того кто снимет большинство рисков с нашей компании, связанных с оплатой агентов в иностранных портах, с гарантированным приемом платежей от нашей компании в рублях и дальнейшими расчетами с титульными владельцами в любой требуемой валюте (доллар США, евро, дирхам и т.д.)

Заверения от Мунай Инвест в обеспечении в.у.требований было получено и дополнительно к рейсовому чартеру с 31.07.23 взяли в тайм чартер освободившийся танкер NS Power.

Генеральный директор Жапар Султанов, общение по тел., эл.почте, чартеры подписаны по эл.почте.
Позже Максат Абдыгулов, обещение по тел, эл.почте.

Позже возникла потребность в еще одном танкере под мазут.
От руководства "Мунай Инвест" поступило предложение о готовности предоставить на заявленных условиях танкер "Siren", и о подписании нового танкера, но от лица другого Судовладельца.
ООО "АЧСК" согласились, при условии сохранения всех гарантий - оплата иностранных агентов, беспроблемный прием наших платежей в рублях и решение финансовых вопросов с титульными владельцами в требуемой валюте, обеспечение обработки наших танкеров в иностранных портах.
Необходимые заверения были получены, в результате чего 12.04.24 заключили тайм чартер на танкер Siren и переподписали тайм чартер 31.05.24 на танкер NS Power от имени нового судовладельца - ОсОО Петроскай.

Генеральный директор Галкин Евгений, подписывали договоры по эл.почте.

4. В рассматриваемый период времени ООО "АЧСК" не переставало общаться с "Клифф Шиппинг и Трейдинг".
При возникновении потребности в дополнительных танкерах обратились в числе прочих адресатов к Редсу Крастс, который любезно предоставил контакт Станислава Реутова и рекомендовал компанию "Севен Хиллс Шиппинг и Трейдинг" (Оман).

В результате переговоров были заключены: рейсовый чартер от 01.08.24, в рамках которого были привлечены два судна (Torgovy Bridge + Siren), и два тайм-чартера - от 30.09.24 на танкер Hiperion и от 10.12.25 на танкер Noble.

Директор Реутов Станислав, общение по тел, эл.почте, чартеры подписаны по эл.почте.

С 2026 г было принято решение отказаться от работы напрямую с заказчиками в виде организации перевозок, так как слишком велики риски финансовых потерь.
Имея в наличии/в собственности танкер Таймыр, посчитали достаточным иметь пусть небольшую, но гарантированную прибыль от сдачи танкера в аренду (тайм - чартер).

Генеральный директор Д.В.Вавилов